



## Oleo100 renouvelle son partenariat avec Transports Bon lors du salon Pollutec Paris 2024



*Les 26 et 27 novembre 2024, Oleo100 sera présent au salon Pollutec Paris pour rencontrer les acteurs du transport et de la transition écologique. À cette occasion, une signature symbolique marquera le renouvellement du partenariat avec Transports Bon, entreprise engagée dans la décarbonation de ses activités grâce à ce biocarburant 100% français.*

### Oleo100 : une solution locale pour des flottes décarbonées

Ce rendez-vous mettra en lumière le rôle clé d'Oleo100 dans la transition énergétique et sa collaboration avec des acteurs engagés tels que Transports Bon, acteur familial historique du secteur du transport routier.

Transports Bon a reçu sa **première livraison d'Oleo100 le 16 juin 2020**. Depuis, l'entreprise a progressivement intégré ce biocarburant dans sa flotte, démontrant les avantages d'une alternative durable aux carburants fossiles.

Lors du salon, un avenant au contrat sera signé, pour augmenter les volumes et prolonger leur collaboration jusqu'en **2028**. Cet engagement mutuel illustre la volonté des deux partenaires de poursuivre leurs efforts en faveur de la décarbonation des activités de transport. Guillaume Bignier, Responsable Stratégie et Marketing d'Oleo100, déclare : **« Ce partenariat renouvelé avec Transports Bon montre que la transition énergétique est non seulement possible, mais qu'elle peut être portée localement grâce à des solutions innovantes comme Oleo100. Pollutec est l'endroit idéal pour partager cette réussite et encourager d'autres acteurs à s'engager. »**

### Transports Bon : un engagement concret pour un transport durable

Entreprise familiale créée en 1942 et adhérente du programme « Objectif CO2 »<sup>1</sup> depuis 2014, Transports Bon est également membre de France Benne<sup>2</sup>, renforçant ainsi son rôle dans les secteurs stratégiques de la logistique et de la gestion des déchets. Depuis mai 2020, l'entreprise a adopté Oleo100 pour réduire l'impact environnemental de sa flotte de véhicules.

Aujourd'hui, **33 camions, dont 30 de marque Scania**, fonctionnent avec ce biocarburant 100% issu du colza français.

---

<sup>1</sup> Le label Objectif CO2 valorise la performance environnementale des transporteurs de marchandises, des transporteurs de voyageurs, des grossistes exploitant des véhicules de transport et des entreprises effectuant du transport en compte propre. Décerné pour 3 ans, il est validé par les représentants du ministère de la Transition écologique, de l'ADEME et des Organisations Professionnelles. Il fait suite à un audit réalisé par un expert indépendant, habilité et les performances de l'entreprise sont comparées au référentiel européen HBEFA. Le label Objectif CO2 s'inscrit dans le dispositif Objectif CO2 du programme EVE. Celui-ci est porté par l'ADEME, Eco CO2 et les Organisations Professionnelles (AUTF, CGF, FNTR, FNTV, OTRE, Union TLF) et bénéficie du soutien du Gouvernement représenté par le ministère de la Transition écologique et de la Cohésion des territoires et par le ministère de la Transition énergétique. Il est financé par les fournisseurs d'énergie dans le cadre du dispositif des certificats d'économies d'énergie. Plus d'informations : [www.eve-transport-logistique.fr](http://www.eve-transport-logistique.fr)

<sup>2</sup> Créé en 1995 par 12 dirigeants visionnaires, le Groupement France Benne est aujourd'hui le premier réseau de transporteurs experts en solutions logistiques pour le transport de marchandises en vrac. Avec plus de 100 entreprises adhérentes réparties sur tout le territoire national, France Benne offre des solutions logistiques performantes et sur-mesure, adaptées aux besoins spécifiques de ses clients. Pour en savoir plus : [france-benne.fr](http://france-benne.fr)

Scania, partenaire clé de la transition énergétique dans le secteur du transport, soutient l'utilisation de biocarburants comme Oleo100 pour ses moteurs. Leur technologie permet une compatibilité totale avec ce carburant durable, tout en garantissant performance et fiabilité.

Fabien Mellot, chef de régions camions et grands comptes chez Scania France, précise :

**« Permettre aux Transports Bon d'acquérir des véhicules compatibles Oleo100 est la preuve que maîtriser les performances en réduisant les émissions de CO2 est aujourd'hui possible tout en préservant la rentabilité des transporteurs. ».**

Guillaume Robert, dirigeant de Transports Bon, conclut : **« Depuis 2020, nous voyons comme un réel partenariat notre collaboration avec Oleo100 et Scania. Cette synergie reflète notre volonté commune de construire un avenir plus durable. Intégrer ce biocarburant dans nos opérations nous permet de réduire significativement nos émissions de CO2 tout en restant compétitifs. Ce renouvellement de contrat confirme notre engagement sur le long terme. ».**

#### **Rencontrez Oleo100 au salon Pollutec Paris 2024**

**Découvrez comment Oleo100 peut accompagner les entreprises dans la décarbonation de leurs activités.** L'équipe d'Oleo100, conduite par François de Baillenx, accueillera les visiteurs sur le **stand Hall F050** pour échanger avec les professionnels du transport, de la gestion des déchets et des solutions environnementales.

**À propos d'Oleo100 :** Oleo100 est un biocarburant conçu pour décarboner les flottes captives professionnelles. Développé par Saipol, filiale d'Avril, Oleo100 offre une alternative aux carburants fossiles, avec une réduction des émissions de CO2 d'au moins 60% et une diminution jusqu'à 80% des émissions de particules. Produit localement à partir de colza français, Oleo100 s'inscrit dans une logique de soutien à l'agriculture et à l'économie française. Pour en savoir plus : [www.oleo100.com](http://www.oleo100.com).

**Pour en savoir plus sur Transports Bon :** [www.transports-bon.com](http://www.transports-bon.com).

**Pour en savoir plus sur Scania :** [www.scania.com](http://www.scania.com).

**Pour toute demande d'itw :**

**Contact Presse**

**Chloé Lemahieu (Méhat)**

**[c.lemahieu@agence-cid.fr](mailto:c.lemahieu@agence-cid.fr) / 06 89 57 84 63**